

Landratsbeschluss über die kantonalen Schwellenwerte im öffentlichen Verkehr

vom 21. Oktober 2015 (Stand 1. Januar 2016)

Der Landrat von Nidwalden,

gestützt auf Art. 30 und 60 der Kantonsverfassung, in Ausführung von Art. 8 des Gesetzes vom 29. Januar 1997 über die Förderung des öffentlichen Verkehrs (Verkehrsgesetz, ÖVG)¹⁾,

beschliesst:

Ziff. 1 Schwellenwerte **a) Kostendeckungsgrad**

¹ Für die Verkehrsangebote gelten folgende Kostendeckungsgrade als kantonale Schwellenwerte gemäss Art. 8 Abs. 2 Ziff. 1 ÖVG²⁾:

Verkehrsmittel	Anzahl Kurspaare	Minimaler Kostendeckungsgrad
Bahn	4–10 Kurspaare	30 Prozent
Bahn	11–20 Kurspaare	35 Prozent
Bahn	über 20 Kurspaare	40 Prozent
Bus	4–10 Kurspaare	15 Prozent
Bus	11–20 Kurspaare	25 Prozent
Bus	über 20 Kurspaare	40 Prozent
Luftseilbahn	4–10 Kurspaare	35 Prozent
Luftseilbahn	11–20 Kurspaare	40 Prozent
Luftseilbahn	über 20 Kurspaare	45 Prozent
Schiff	4 und mehr Kurspaare	80 Prozent

² Der Kostendeckungsgrad berechnet sich aus dem Verhältnis zwischen den Einnahmen und den Ausgaben des Verkehrsangebots.

¹⁾ SR 832.10

²⁾ SR 832.10

Ziff. 2 b) Angebotseffizienz

¹ Für die Angebotseffizienz gelten folgende kantonale Schwellenwerte gemäss Art. 8 Abs. 2 Ziff. 2 ÖVG³⁾:

Verkehrsmittel	Anzahl Kurspaare	Minimale Angebotseffizienz
Bahn	4–10 Kurspaare	10%
Bahn	11–20 Kurspaare	20%
Bahn	über 20 Kurspaare	15%
Bus	4–10 Kurspaare	3%
Bus	11–20 Kurspaare	5%
Bus	über 20 Kurspaare	10%
Luftseilbahn	4–10 Kurspaare	15%
Luftseilbahn	11–20 Kurspaare	15%
Luftseilbahn	über 20 Kurspaare	15%
Schiff	4 und mehr Kurspaare	10%

² Die Angebotseffizienz entspricht dem Verhältnis der zurückgelegten Kilometer aller Fahrgäste (Personen-Kilometer) zu den zurückgelegten Kilometer aller vorhandenen Fahrgastplätze (Platz-Kilometer) auf der jeweiligen Verkehrslinie.

Ziff. 3 Geltungsdauer

¹ Die kantonalen Schwellenwerte gelten vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2019.

² Legt der Landrat die kantonalen Schwellenwerte für die Zeit nach dem 31. Dezember 2019 nicht neu fest, gelten die bisherigen Schwellenwerte vorläufig weiter.

Ziff. 4 Inkrafttreten

¹ Dieser Beschluss tritt gleichzeitig mit der Änderung vom 23. September 2015 des Gesetzes über die Förderung des öffentlichen Verkehrs (Verkehrsgesetz, ÖVG)⁴⁾ in Kraft⁵⁾.

³⁾ SR 832.10

⁴⁾ A 2015, 1505

⁵⁾ In Kraft seit 1. Januar 2016

Änderungstabelle - Nach Beschluss

Beschluss	Inkrafttreten	Element	Änderung	Fundstelle
21.10.2015	01.01.2016	Erlass	Erstfassung	A 2015, 1505, 1674, 2102

Änderungstabelle - Nach Artikel

Element	Beschluss	Inkrafttreten	Änderung	Fundstelle
Erlass	21.10.2015	01.01.2016	Erstfassung	A 2015, 1505, 1674, 2102